



उत्तर रेलवे

कार्यालय वरि. म. वि. अभि./परि./दिल्ली

Email: srdeersodli@gmail.com

मण्डल रेल प्रबंधक कार्यालय

स्टेट एंट्री रोड, उत्तर रेलवे, नई दिल्ली

No. 230/Elect/RSO/Safety Drive/2025

दिनांक: 04.02.2025

सभी मुख्य लोको निरीक्षक,

समस्त वरिष्ठ चालक दल नियंत्रक/ लॉबी,

जाखल, जींद, रोहतक, शकूरबस्ती, दिल्ली सराय रोहिल्ला, दिल्ली, आनंद विहार, नया खुर्जा
गाजियाबाद, मेरठ शहर, पानीपत, नई दिल्ली, हजरत निजामुद्दीन, तुगलकाबाद, पलवल, गढ़ी हरसर

विषय: उत्तर रेलवे के सभी स्थानों पर सभी LP, ALP, ट्रैक मशीन ऑपरेटरों व टॉवर वैगन ऑपरेटरों को शामिल करते हुए SPAD पर विशेष अभियान।

संदर्भ: i). RB पत्र संख्या 2025/Safety-I/3/2/1 dated 03.02.2025.

ii).HQ पत्र संख्या No.147-Elect/TRS/6/2 दिनांक 04.02.2025.

RSO SD- 03/2025

उपर्युक्त संदर्भ में, सभी लोको निरीक्षकों को यह निर्देश दिए जाते हैं कि 05.02.25 से 21.02.25 (15 दिनों) के लिए एक विशेष सुरक्षा अभियान शुरू करें जिसमें अंतर्गत सभी चालक दल, ट्रैक मशीन ऑपरेटर और टॉवर वैगन ऑपरेटर को निम्नलिखित बिंदुओं पर काउन्सिल करें:

1. क्रू (LP, ALP, टॉवर वैगन ऑपरेटर एवं ट्रैक मशीन ऑपरेटर) के ड्राइविंग तकनीक की जाँच करें :
 - पीले सिग्नल पर ट्रेन नियंत्रण और ढलान वाले सेक्शन में ट्रेन नियंत्रण ताकि लाल सिग्नल पर तुरंत रुक सकें, स्वचालित ब्लॉक प्रणाली में ट्रेनों का नियंत्रण।
 - सभी गति प्रतिबंधों का सावधानी पूर्वक पालन करने की जांच करना।
 - काशन आर्डर का पालन करने की जांच करना।
 - विभिन्न प्रकार के भार के लिए चालक दल की ब्रेकिंग तकनीक की जांच करना।
 - ट्रैक मशीन ऑपरेटर और टावर वैगन ऑपरेटरों की रोड लर्निंग, और उनके योग्यता प्रमाण पत्र की जांच करना।
 - चालक दल द्वारा असामान्यताओं की रिपोर्टिंग करना।
 - उचित रोड लर्निंग, किसी विशेष प्रकार की ट्रेन चलाने वाले चालक दल की उचित योग्यताओं की उपलब्धता, कोई overdue परीक्षा, प्रशिक्षण या कोर्स की जांच करना।
 - LP और ALP द्वारा यार्ड की सही रोड लर्निंग की जांच करना।

- यह सुनिश्चित करना कि LP/ALP ने सभी परिपत्रों को समय पर समझ लिया है और स्वीकार कर लिया है।
 - प्रॉपर सिग्नल एक्सचेंज करने की जांच करना।
 - Approaching restrictive signal aspect के पास पहुंचने पर ALP के द्वारा एक हाथ आपातकालीन ब्रेक वाल्व पर रखने की जांच करना।
 - चालक दल द्वारा ट्रेनों के संचालन के दौरान मोबाइल फोन को बंद रखने की जांच करना।
2. सुरक्षित ट्रेन संचालन हेतु साइन ऑन करने के समय और ट्रेन का चार्ज लेने से पहले लोको निरीक्षको द्वारा चालक दल को काउन्सिल किया जाये।
 3. उपरोक्त बिंदु (1) और (2) में ऑडिट/काउन्सिल के दौरान चालक दल की ओर से जिन पहलुओं में कमी पाई गई है, उनमें सुरक्षित ड्राइविंग के लिए ऑफ़लाइन विशेष काउन्सिल करना।

अतः सभी मुख्य लोको निरीक्षको को यह निर्देश दिए जाते हैं कि अपने मनोनीत/गैर-मनोनीत रनिंग स्टाफ को उक्त विषय पर काउन्सिल करें, अम्बुश चेक करें व अपनी रिपोर्ट को दैनिक आधार पर व पूरी रिपोर्ट को दिनांक 22.02.25 को "CLI WhatsApp" ग्रुप में भेजे या मंडल कार्यालय में जमा कराये।

आलमजीत

वरिष्ठ मण्डल विद्युत अभियन्ता/परिचालन/दिल्ली

प्रतिलिपिकृत जानकारी के लिए :।

- PS to DRM for kind information of DRM please.
- CELE/NR, CRSE/Fr./NR, NDBH.
- ADRM/OP.
- Sr. DSO/DLI.
- DEE/RSO/DLI & ADEE/RSO/DLI
- Principal ETC/ GZB, Principal DTC/TKD, Principal RSTC/ Shakurbasti.
- CLI/BTC/TKD, CTC/NDLS Control

Northern Railway

No.147-Elect/TRS/6/2
SD No. 15 (RB)

Headquarters office,
Baroda House,
New Delhi-110001,

Dated: 04.02.2025.

Sr.DEE/RSO/OP,
Northern Railway,
D.R.M. office,
FZR, UMB, DLI, MB & LKO.

Sr.DEE/Traction,
JAT.

Sub: Special drive on SPAD covering all LPs, ALPs Track Machine Operators and Tower Wagon Operators at all locations of Northern Railway.

Ref: RB's Letter No. 2025/Safety-I/3/2/1 dated 03.02.2025.

In reference above, a special safety drive for 15 days is to be launched from 7.02.2025 covering all Crew Lobbies, Track Machine Depots and Tower Wagon Depots for the following aspects involving all Loco Inspectors:

1. Checking of driving practice of Crew (LP, ALP, Tower Wagon operator, Track Machine operator) with respect to:
 - a. Train control on yellow signal and train control in gradients so as to stop promptly at Red signals; control of trains in automatic block system.
 - b. Following all speed restrictions meticulously.
 - c. Following caution orders
 - d. Crew's braking technique for different types of load
 - e. Road learning of track machine operators and tower wagon operators, and their competency certificates.
 - f. Reporting of unusualls by crew
 - g. Proper road learning, availability of appropriate competencies of crew driving a particular type of train, no overdue examination, training or courses.
 - h. Road learning of yards by LP and ALP
 - i. Ensuring that LP/ALP have understood and acknowledged all circulars timely
 - j. Train driving in one-train-only sections, where such working is in practice, by checking of loco SPM records for proper stopping, etc.
 - k. Proper signal exchange
 - l. ALP keeping one hand on emergency brake valve when approaching restrictive signal aspect
 - m. Crew keeping mobile phones switched off when working trains
2. Counseling the Crew by Loco Inspectors at the time of signing on and before taking charge of the train for safe train working practices.
3. Offline special counseling of aspects for safe driving in aspects where the crew has been found lacking during audits/counseling in (1) and (2) above.

It should be ensured that all staff (LP, ALP, Track Machine Operator, Tower Wagon Operator) are covered during this special drive.

Record of the staff counseled should be kept by divisions. Daily progress of the drive including number of staff involved and deficiencies noticed in this drive must be sent to this office and also uploaded on SMDMS and emailed to edeesafety@gmail.com and safetyimp46@gmail.com. The complete report of the drive should be submitted to this office latest by 22.02.2025 in the format attached as annexure.

DA: As above


(Kamal Kant Rastogi)
Dy. CEE/OP
for Pr. Chief Electrical Engineer

Copy to:

- 1) PCEE/NR: for kind information please.
- 2) PCSO/NR: for kind information please.
- 3) CEE/Operations: for kind information please.

Annexure of Safety Drive No.15 (RB) dated 07.02.2025

Division		
S.NO.	Checks of Aspects	Outcome/deficiencies on daily basis
1	No. of Footplate carried out by	Officers
		CLIs
2	Nos. of staff counseled	LP
		LPS
		ALP
3	No. of ambush checke carried out during drive	
4	No. of LP/LPS/ALP who's record of LR was checked	
5	No. of Improper record of LR was found	
6	No. of LP/LPS/ALP who was not found conversant with terrain of the section	
7	Details of Abnormalities noticed with respect to LR and driving practice of Crew and other aspects mentioned in drive	
8	Action taken	

क्र. 2025/संरक्षा-I/3/2/1

नई दिल्ली, दिनांक: 03.02.2025

महाप्रबंधक,
सभी क्षेत्रीय रेलवे

प्रबंध निदेशक,
के.आर.सी.एल और डी.एफ.सी.सी.आई.एल.

विषय: Drive No. 15: Special drive on SPAD covering all LPs, ALPs, Track Machine Operators and Tower Wagon Operators at all locations of Indian Railways.

A Special Safety Drive of 15 days is to be launched from 07.02.2025 covering all crew lobbies, Track Machine Depots and Tower Wagon Depots for the following aspects involving all Loco Inspectors and Safety Counsellors of Loco in Indian Railways, KRCL and DFC:

- I. Checking of driving practice of Crew (LP, ALP, Tower Wagon operator, Track Machine operator) with respect to:
 - a. Train control on yellow signal and train control in gradients so as to stop promptly at Red signals; control of trains in automatic block system.
 - b. Following all speed restrictions meticulously.
 - c. Following caution orders
 - d. Crew's braking technique for different types of load
 - e. Road learning of track machine operators and tower wagon operators, and their competency certificates
 - f. Reporting of unusuals by crew
 - g. Proper road learning, availability of appropriate competencies of crew driving a particular type of train, no overdue examination, training or courses.
 - h. Road learning of yards by LP and ALP
 - i. Ensuring that LP/ ALP have understood and acknowledged all circulars timely
 - j. Train driving in one-train-only sections, where such working is in practice, by checking of loco SPM records for proper stopping, etc.
 - k. Proper signal exchange
 - l. ALP keeping one hand on emergency brake valve when approaching restrictive signal aspects
 - m. Crew keeping mobile phones switched off when working trains
- II. Counseling the Crew by Loco Inspectors at the time of signing on and before taking charge of the train for safe train working practices.

III. Offline special counseling of aspects for safe driving in aspects where the crew has been found lacking during audits/counseling in (I) and (II) above.

It should be ensured that all staff (LP, ALP, Track Machine Operator, Tower Wagon Operator) are covered during this Special Drive.

Record of the staff counseled should be kept by divisions. Daily progress of the drive including number of staff involved and deficiencies noticed in this Drive must be uploaded on SMDMS and emailed to edcsafety@gmail.com and safetyimp46@gmail.com.

31/03/2025
03-03-2025

(उत्कर्ष)

(Utkarsh)

सहायकारी निदेशक या ई / संरक्षा

EDME/Safety

फोन/Phone: 011-23047428

PCSOs of All Zonal Railways
CSOs, KRCL & DFCCIL

Copy for kind information to:

- i. PSO to Chairman & CEO
- ii. PSOs to MTRR and MOBD